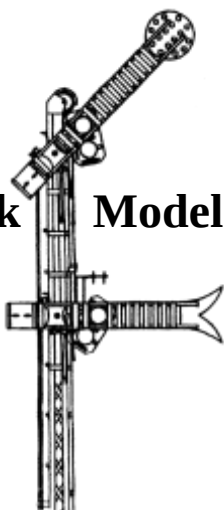


Dansk Model – Jernbane Klub



Nyhedsbladet



Dansk Model – Jernbane Klub

Stiftet 25. marts 1938

DMJK har til formål at udbrede kendskabet til og interessen for jernbaner og sporveje samt modeller heraf. Dette formål søges fremmet blandt andet ved:

- Oprettelse og drift af modeljernbaneanlæg.
- Afholdelse af møder, foredrag og udflugter.
- Opretholdelse af et bibliotek, et tegningsarkiv og et fotoarkiv.
- Indsamling af oplysninger og effekter med tilknytning til formålet
- Samarbejde med tilsvarende organisationer i ind- og udland.

Postadresse: Dansk Model - Jernbane Klub, Roskildevej 16A, 2620 Albertslund

E-mail: dmjk@dmjk.dk, **Website:** www.dmjk.dk.

Girokonto: 305-4578, reg.nr.: 1551.

Overførsel fra udlandet: SWIFT-BIC: DABADKKK, IBAN: DK29 3000 0003 0545 78

Modelbaneanlæg i størrelse 0 ("nul" – 1:45):

Albertslund, Rørvang 2: Tirsdag fra kl. 14.00. 2-skinndrift med dcc, under bygning.

Nørrebro Station: Torsdag fra kl. 19.30. 3-skinndrift, analog.

Kontingenter: Indskud ved optagelse: Kr. 25,00.

Alle medlemmer betaler grundkontingent: Kr. 140,00 halvårligt.

Desuden betaler de, der benytter modelbaneanlæggene, byggekontingent: Kr. 310,00 halvårligt.

Formand:

Jan Bertelsen, Åstoftevej 63, 4550 Asnæs

E-mail: formand@dmjk.dk

Tlf.: 2328 5749

Næstformand:

Andreas Rasmussen, Drejøgade 27, 3.th, 2100 København Ø

E-mail: naestformand@dmjk.dk

Tlf.: 6061 0496

Sekretær:

Bo Lilliedal, Næsbyholmvej 14C, 3., 2700 Brønshøj

E-mail: sekretaer@dmjk.dk

Tlf.: 3880 1765

Kasserer:

Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene

E-mail: kasserer@dmjk.dk

Tlf.: 4252 2927

Suppleant:

Christian Wiinholt, Plantagevej 14, 2640 Hedehusene

E-mail: suppleant@dmjk.dk

Tlf.: 2247 3220

Bibliotek:

Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene

E-mail: bibliotek@dmjk.dk

Tlf.: 4252 2927

Fotoarkiv:

Søren Monies, Pile Allé 29, 2000 Frederiksberg

E-mail: fotoarkiv@dmjk.dk

Tlf.: 3324 6530

Tegningsarkiv:

Preben Pedersen, Farendløsevej 118, 4100 Ringsted

E-mail: tegningsarkiv@dmjk.dk

Tlf.: 5764 0391

Nyhedsbladet:

Jens H. Bondesen, Brydes Allé 70, 1.tv., 2300 København S

E-mail: nyhedsbladet@dmjk.dk

Tlf.: 2623 2307

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 15. juni 2014

Nyhedsbladet er trykt af Poul Lindbjerg

Deadline for Nyhedsbladet nr. 4 - 2014:

Tirsdag den 2. september 2014

Forsiden: Model af DB Ths42 kølevogn bygget af Søren Monies

Redaktørens pift

Nu er sommeren over os og disse linjer skives i gennemtræk for at kunne holde den indre temperatur nede. Forhåbentlig vil sommeren forsyne os med godt vejr, så vi kan komme ud at søge viden og inspiration til næste sæson af modelbygningen. Uanset om man lige skal ud i marken at have styr på nogle detaljer til et igangværende byggeprojekt eller man er kørt fast og ikke rigtig har lyst til at kaste over nogen nye projekter, kan det være ganske inspirerende at tage ud at se på forbilledet.

Inspiration kommer måske især, hvis man tager ud til nye steder eller kommer de kendte steder på andre tidspunkter end man plejer. Det kunne også være at man ved at tage ud sammen med en modelbanekollega – måske ligefrem fra en anden klub – og sammen oplever det som begge ellers mener at kende, at man fik åbnet hinandens øjne for nye vinkler. Selvfølgelig kan man også tage ud at se noget nyt eller besøge steder man ikke har været i mange år. Man kan måske ligefrem blive inspireret til at kaste sig over dele af modelbanehobbyen som man ikke tidligere har interesseret sig for.

Vil man have ideer til hvad der kunne være værd at besøge, er internettet en god inspirationskilde. I disse år er der mange anlægsprojekter i gang; prøv at besøge www.bane.dk, hvor nogle af de større projekter er beskrevet. Er man mere til at se på drift, kan man som regel bruge informationen om anlægsprojekter til at regne ud, hvor der er ændringer i driften med hvad det kan medføre af f.eks. brug af usædvanligt materiel. Lige i øjeblikket kører der således MR-tog mellem Holbæk og Kalundborg. Det gjorde der også sidste år, vil nogle måske sige. Jo, men det er ikke sikkert, at det kommer til at ske igen. Og når du på dine ekskursioner i sommerens løb tager billeder, må du meget gerne dele dem med os andre her i Nyhedsbladet.

Skulle der komme en gråvejrsdag, kan du i dette Nyhedsblad blandt andet læse et par artikler om godsvogne til modelbanen. Olaf Hermansen har også været ude at søge inspiration og fotograferet Y-tog, der har kørt deres sidste tur ad jernbanen. Kønt ser det ikke ud, men et eller andet sted er det jo et positivt tegn, at de nu er erstattet af nutidigt materiel, der forhåbentlig kan holde liv i privatbanerne i mange år frem. Omvendt er der ikke tvivl om at Y-togene har deres del af æren for, at nedlæggelsesbølgen blandt privatbanerne blev stoppet i begyndelsen af 1970'erne. Den var ellers godt på vej til at tage livet af alle privatbaner.

Hvad der er sket i DMJK siden sidst, må du læse om i Formandens klumme samt referaterne fra bestyrelsesmøde og Albertslundmøde. Meget beklageligt har jeg selv kun været på to korte besøg i klubben siden sidst, så jeg kan ikke kaldes opdateret. Jeg glæder mig imidlertid til at deltage efterårets Spor 0-træf i Aalborg og besøg i Göteborg samt ikke mindst at møde göteborgerne her i København.

Hav nu en rigtig god og inspirerende sommer!

Jens H B

Formandens klumme

Ikke uventet er sommeren over os igen med alt hvad det indebærer. I klubben plejer det at være en periode med mindre aktivitet end resten af året, men i år bliver det nok mere udpræget end tidligere. Vi har i det meste af 2014 haft et ualmindeligt lavt aktivitetsniveau på anlægssiden og fremdriften er så selvfølgelig derefter. Det skal vi have vendt!

Vi har i DMJK mange dygtige modelbyggere og jeg vil opfordre til, at de i større omfang kaster nogle flere timer i klubben ellers får vi aldrig bygget anlægget færdigt. Det er svært at vurdere, hvad der skal til for at få højnet aktivitetsniveauet – måske gør vi noget galt i bestyrelsen, måske er der noget andet og jeg vil under alle omstændigheder opfordre til, at hvis der er nogle der på nogen måde føler at de bliver holdt udenfor eller ikke kan komme til orde eller har forslag til hvad vi kan gøre anderledes, at de henvender sig til formanden eller et andet medlem af bestyrelsen.

Til gengæld sker der så rigtig meget på 1:1 fronten i sommerens løb. Banedanmark har en travl sommer forude. Udover den sidste bid af dobbeltsporsanlægget på Nordvestbanen (hvor der nu kan ses MR'er og IC4 mellem Holbæk og Kalundborg – de sidste dog ikke i køreplansmæssig drift) skal også den jyske længdebane ombygges, hvilket bevirker, at der for første gang i mange år (næsten) kommer til at køre dieseltrukne godstog mellem Tønder og Esbjerg (og videre til Fredericia).

Det skal ses! (især når man som undertegnede er født og opvokset i det vest- og sønderjyske). Modelmæssigt kan det så tilføje endnu en dimension til 'hvad er dansk model', idet der jo nu vil være flere lokomotivtyper, der kan siges at have kørt i Danmark i ordinær drift.

Til efteråret er der spor-0 træf i Ålborg – invitationen kan ses andetsteds i bladet. Selvom der er langt til Ålborg vil jeg da opfordre så mange som muligt til at deltage – det er både sjovt og inspirerende.

I klubregi planlægger vi endvidere en tur til GMJS i oktober-november. Datoen er endnu ikke fastlagt, men vi er i dialog med vore venner nordpå og så snart vi kender den præcise dato hører I nærmere. Det er end del år siden at vi har været der sidst og de har et ualmindeligt flot anlæg, som absolut er et besøg værd. De har så til gengæld adviseret, at de vil komme ned til os på et tidspunkt, men her er datoen heller ikke fastlagt endnu.

Til slut er der vel så ikke andet tilbage end at komme med den obligatoriske god sommer hilsen til alle i klubben og deres nærmeste.

Jan Bertelsen

Information fra kassereren

Indbetalingskort til betaling af kontingent for 2. halvår plejer at være vedlagt dette Nyhedsblad. Men da rigtig mange benytter netbank og derfor ikke har brug for et indbetalingskort, har bestyrelsen efter ønske fra kassereren besluttet at medlemmer der benytter netbank og har en e-mailadresse i DMJK's medlemskartotek, fremover vil få opkrævningen på e-mail. Øvrige medlemmer har modtaget et indbetalingskort vedlagt i dette Nyhedsblad.

Opkrævningen på e-mail vil blive udsendt ca. 4 uger før betalingsfristen.

Det er stadig muligt at betale kontingentet kontant til undertegnede.

Poul Lindbjerg

Nørrebro - ferielukning

Ligesom sidste år er der sommerlukket i juli og august, men vi er tilbage igen til september.

Efterårets køreplansaftener indledes med torsdag den 11. september og torsdag den 9. oktober.

Stig Torp Kaspersen

Spor 0-træf i Aalborg lørdag den 20. september



Som det fremgår af invitationen på de følgende sider afholdes årets Spor 0-træf hos Aalborg Model Jernbane. Vi regner med at lave en fælles tilmelding fra DMJK og eventuelt koordinere transport. Det sker via opslag i klubben i begyndelsen af september (*inden* Nyhedsbladet nr. 4 udkommer). Hold derfor øje med opslag eller henvend dig til bestyrelsen.

AbMJ, indbydelse til spor 0 – træf 2014



Aalborg Model Jernbane, spor 0, AbMJ inviterer hermed alle spor 0 interesserede til træf i Aalborg den 20. september 2014.

Træffet afholdes i vore lokaler i kælderen under institutionerne Tornhøj 8 i Aalborg Øst og vi begynder kl. 13:00.

Vi vil arrangere kørsel på anlægget for at vise lidt af det materiel vi råder over.

Tag gerne egne køretøjer og lignende med og forbered jer på en hel del modeltogssnak hen over eftermiddagen. Vi kører to-skinne og er digitaliseret med system Lenz.

I løbet af eftermiddagen vil vi være vært for en kop kaffe eller te, og vi vil sørge for at der er kage til kaffen.

Kl. 18 arrangerer vi en fælles spisning, det foregår i et lokale i nærheden, så vi skal ud på en lille gå-tur.

Vil du/i deltage i denne del af arrangementet ser vi os nødsaget til at bede om en forhåndstilkendegivelse ved at indbetale 125,- kr. Beløbet dækker dog ikke de drikkevarer du måtte ønske at konsumere. Det afregner vi særskilt!

Tilmelding til spisning skal ske senest den 10. september 2014 ved indbetaling af beløbet til AbMJ på konto i Spar Nord 9237 – 2374414677 og derefter maile navn/navne til: otbtalt@mail.dk.

For de af jer der benytter kollektiv transport til Aalborg Banegård vil det være en fordel at benytte bybussen og tag enten rute 11, og stå af ved Tornhøjcentret, eller rute 14 og stå af ved Tornhøjskolen, så er der ikke langt at gå før i finder os.

Såfremt du/i vælger at overnatte i Aalborg, eller omegn, og ikke har fået nok af modeltog, har vi lavet en aftale med H0-Aalborg om at de søndag formiddag viser deres anlæg frem for interesserede.

Vi glæder os til at se jer
Med venlig hilsen Aalborg Model Jernbane
Ove Jørgen Finn



Aalborg Modeljernbane

Sådan finder I os:



Hobbykaeden.dk

Start dagen hos Hobbykæden, Vestergade 2, 9400 Nr.sundby.

Vores lokale modeltogsforhandler "Hobbykæden" Invitere alle 0-folkene på gratis rundstykker fra kl. 9.30 lørdag den 20. september, desuden vil de have en god rabat på 0-udstyr samt landskabs-materialer denne dag.

Hobbykæden har en del 0-udstyr fra Brawa, Lenz, MTH, Busch mf., men det vil være en fordel at forudbestille de 0-ting der har interesse, så i er sikker på ikke at gå forgæves, der gives også rabat på forudbestillinger – ring 98 17 65 55 eller skriv til info@hobbykaeden.dk !



Koblingsvogn

På spor 0 udstillingen i Buseck (Tyskland - www.busecker-spur-0-tage.de) i år var der udsalg af Kiss vogne og lokomotiver i plastik, da Kiss fremover kun vil lave ting i messing. Kiss havde en sværgodsvogn med seks aksler til salg for en overkommelig pris. Jeg tænkte, at her var en mulighed for at lave en fotovogn, hvorfra der kunne optages film medens man kørte. Men da jeg kom hjem med vognen opdagede jeg, at vognen ikke var stabil nok til det, jeg havde tænkt mig, så hvad skal man så med en sådan vogn. Her opstod tanken om at lave en koblingsvogn, der både kunne koble vores egen GMJS-kobling og en Lenz kobling.



Jeg måtte nu se bort fra, at der ikke kom en GMJS-koblingskrog i den ene ende. Nå, sådan er livet, man kan ikke få alt. Mine tanker var også, at jeg og andre der køber vogne med Lenz kobling, og som endnu ikke har bygget den om til GMJS-kobling, nu kan få en mulighed for at prøve sine vogne med Lenz-kobling på anlægget.

Så var det bare at skille vognen ad, hjulene kom af boggiene og jeg fik lavet modstand over hjulene, så den kan ses af vores sikringsanlæg. Jeg bruger den gode gamle metode med en fast modstand, der er påsat hjulakslen, så ved jeg, at det er virksomt hele tiden. Pufferne blev afmonteret og nye puffer af messing blev påsat. Heri satte jeg trækbøjlen fast, så når puffen går ind så følger bøjlen med ind, og herved er der mindre mulighed for at pufferne låser hinanden. Trækstangen til GMJS-koblingen, sætter jeg fast der hvor Lenz-koblingen normalt sidder i den ene ende, og i den anden ende beholder jeg bare Lenz-koblingen. For at man hurtigt kan finde vognen på anlægget sætter jeg en container over på fladvognen, så er det bare at give vognen maling og svine den til, så den ser ud til at have kørt rigtig længe.



Jeg håber, at det vil hjælpe folk til at få prøvet deres vogne med Lenz-koblinger på anlægget, og der i gennem også få smag for, at bygge vognene om med GMJS-kobling, som jo er klubkobling i mange klubber. Man er meget velkommen til at kontakte mig, hvis man ønsker at bygge vognene om selv. Se de medfølgende billeder.



Hvis man skal bruge vognen og den vender forkert, så tager man bare fat i containeren og løfter vognen i den, så den kan vendes.

Søren Kronholt

Min hobby

Om mine godsvognsmodeller og om at genopdage hobbyen.

Da jeg i juli 2006 pakkede mine godsvogne ned i frugtkasser og de få rigtige transportkasser Søren Sørensen nåede at få lavet til mine modeller, var det med lidt nervøsitet om de nogensinde kom ud at køre igen. Nogle af dem havde lidt noget under håndtering ved kørslen på Gb-anlægget og nogle havde fået kortsluttet hjulene for at sikringsanlægget kunne 'se' dem.

Det sidste skulle laves om, for vi havde besluttet at det nye anlæg skulle have to-skinne drift og elektronisk sikringsanlæg. Jeg havde fra første færd besluttet at sætte isolerede hjul på alle mine modeller, så de nemt kunne bygges om.

Nogle af mine første godsvogne havde Adam - Poul Adamsen - klubbens tidligere formand, spurgt om jeg ville skrive en artikel om i Signalposten. Det gjorde jeg så i 1986-87 om de tre første vogne jeg havde bygget.



Den første, sukkervognen, var egentlig ikke nogen udfordring, for jeg havde et års tid før bygget en tilsvarende i 1:87, så alle spørgsmål om hvordan man fandt målene på de enkelte dele havde jeg fået svar på. Dengang stod disse vogne altid ude i Sydhavnen ved sukkerfabrikkernes pakkeanlæg, så der var rig mulighed for at kravle rundt på dem og fotografere detaljer af ting man ikke kunne se på en tegning.

Nr. 2 var en lille, kort (især akselafstanden) kølevogn litra IT, som DSB havde overtaget fra Korsør margarinefabrik og givet ny vognkasse i 1954.



Nr. 3 blev til en af mine elskede tankvogne. Godt nok blandet sammen fra flere af Kosangas' bogievogne, men resultatet blev hæderligt, bortset fra at vognene aldrig var grå men sølvfarvede indtil de i slutningen af 50'erne fik orange tank. Det kan være jeg maler den om en dag eller laver en til.





Med nr. 4 gentog jeg succesen med en sukkervogn mere. I disse år kunne man lave sine egne påskrifter med 3Ms INT-system og denne fik et blå skilt lavet med systemet. Letraset gjorde i øvrigt kort proces med INT-systemet, da de købte ideen omkring 1990.



Nr. 5 blev en HD-vogn. Den deler undervogn med Uds-sukkerovnene, og jeg havde lavet 3 af dem i et hug, hvor den sidste blev brugt til min nr. 7, en siloombygget IAK (0221-vogn) som KFK havde kørende som kornvogne med siloerne anbragt inden i vognen, usynlige udefra. Den grønne farve var jeg dog ikke tilfreds med og en dag opløste jeg en smule ætsnatron i et par liter vand i en balje og ville skrubbe farven af. Jeg vidste ikke at lud opløser epoxylim og skrubningen endte med at hele vognen faldt fra hinanden, for den var netop limet sammen med araldit. Jeg har stadig undervognen og alle detaljerne af plastic, så det kan være jeg laver en IAK af stumperne en dag.

Nr. 6 var en lille gammeldags vogn som skulle være en af en stamme af vogne fra 20'erne og 30'erne men som aldrig fik selskab af flere. Den lille KM-vogn er så let at den meget nemt ryger af i kurver, så den stod i al sin tid på Nordhavns udtræksspor på Gb-anlægget. Vognen blev i øvrigt bygget på 3 dage under en voldsom influenza, jeg havde raget til mig.



Nr. 8 var en udfordring. Scandia havde bygget en serie selvtømmervogne, litra Tdgs omkring 1970 til DSB og havde købt licens til dem hos Talbot i Aachen. Da vores tegning i arkivet ikke viste nogen detaljer af undervogn eller den bærende konstruktion under beholderen, måtte jeg i felten med kameraet. Langs med DSB's gamle kulgård i Sydhavnen var Christiansholms Fabrikker netop i de dage igang med at tømme tyske Tds-vogne for vejsalt. Da disse vogne også er bygget efter Talbots tegninger, kunne jeg lave en serie billeder som viste netop de detaljer, der manglede på vores tegning. Det viste også hvor vigtigt det er at skaffe billeder af et køretøj man vil bygge.

Jeg havde gjort en del ud af stumper som trin og stiger på Tdgs-vognen, men medlemmerne behandler ikke modellerne særligt pænt når der køres køreplan, så trinene er bukkede eller faldet af i dag.



Det havde længe været et ønske at bygge en af de kølevogne hvor netop KØLEVOGN stod med store bogstaver på vognsiden. De ret tynde bogstaver havde jeg tegnet af efter billeder og brugte dem første gang på nr. 9, en IKT-vogn. På dette tidspunkt, 1987, var min vognkasse-byggestil efterhånden blevet færdigudviklet, men jeg byggede endnu for tynde vognkasser og nogle af dem buer ret tydeligt indad, især på IKT-vognen.



Nr. 10 blev et byggesæt fra Arge Spur 0, en forening til fremme af spor 0 størrelsen som DMJK har været medlem af i mange år. Typen er en lidt senere konstruktion end Brawas rigtig flotte BTS-vogn.



11'eren blev en almindelig I-vogn, ret udbredt fra 1960 og frem, hvor de delvist afløste de ældre IA-typer til fødevarertransporter med luftlemme osv.

Nr. 12 var ment som en gave til klubben i anledning af 50 års jubilæet i 1988, men først langt senere blev den klubbens ejendom, da man fik mig til at skrive et gavebrev under. Vogntypen, en IB, var bygget i klubbens fødeår 1938.

Da Danlink startede med færgetrafik til Helsingborg fra Frihavnen i 1986, var det jo et herligt sted at holde til efter arbejde, da der kom masser af spændene vogne igennem til Sverige. En af dem, en omkring 10 år gammel type, på det tidspunkt

hvor jeg byggede min model i 1989, var Skandiatransports Habis med 4 skydevægge som vognsider. Nu har min model den 'korrekte' rækkefølge af skydedørene på begge sider, men det forekom ofte at der blev byttet rundt på dem så der stod 'skranspoanditrt' i stedet. Strengt taget er modellen endnu ikke færdig, da den i alle årene har manglet bomærker, men det er Klaus i gang med, siger han.



Næste vogn blev en tysk Omm37, en type som tyskerne byggede lige efter krigen som en forstærket udgave af de krigsvogne, der var konstrueret under krigen. Meningen var at bygge en serie på 10-15 vogne af forskellig slags, alle læsset med koks, som vejer så lidt at vognene kan fyldes op og der dermed ingen problemer er med at vognsiderne bukker indad, noget der desværre ofte sker med modeller bygget af polystyrenplade. Et rigtig velegnet materiale til at efterligne koks er - koks! Et af de produkter som kørtes igennem Danlink-systemet dengang i firsernes slutning var 'russ', et kulstof/kokslignende råstof, blandt andet brugt til dækfremstilling. Kornstørrelse og konsistens er helt rigtig til netop et kokslæs. Nogle få af de vogne der bragte russ til Sverige lækkede somme tider lidt og en dag så jeg en stribe af det på tværs af Gittervej-overkørslen og så fik jeg ellers travlt med at samle op i en pose...



Nr. 14, en Omm43 er i øvrigt også læsset med 'koks', men her er det en Lima-vogn der er blevet møbleret lidt rundt på. Den ombygning skete i 1993.



Nr. 15 er igen et eksperiment. Jeg ville se om en toakslet vogn med lang akselafstand kunne køre stabilt på vore ret skarpe kurver og det gik fint nok. Det tyske forbillede fra omkring 1960 havde 8 meter mellem akslerne, senere blev der bygget containervogne med op til 10 meter mellem hjulsættene.

Nr. 16 er bare et byggesæt, en stor åben godsvogn litra Eaos. MTH laver en nydelig moderne tilsvarende type.

Nr. 17 blev påbegyndt i 1992 og først afsluttet her i 2014. Det er påskrifterne der mangler, da som ovenfor nævnt, Letraset slagtede INT-processen i 1990, så jeg ikke kunne lave dem til den IKS med gammel vognkasse jeg havde i gang. Den ellers helt færdige vogn stod derfor i sin kasse i 20 år. Også her har jeg bestilt tekst hos Klaus.



Kds 56 vognen er også et byggesæt, eller rettere: Et sæt dele til bygning af en vogn, for den var lidt udfordrende at sætte sammen. Vognen er i øvrigt stadigvæk en udfordring, for den er svær at lime på, så delene løsner sig ret ofte.



I 1995 byggede jeg så min nyeste vogn af dem, der er kommet tilbage til anlægget, den gule Schaufele-sidetømmer. Den er lavet næsten udelukkende af polystyrenplade og har påskrifter fra KM-tekst.

Vøgg har også taget billeder af flere af vognene som kan ses i fotoalbummet på hjemmesiden.

Søren Monies

TRISTE FOTO

I maj besøgte jeg Vemb, men sikke et trist syn der mødte mig, da jeg fra stationen gik hen til remisen/værkstedet.

Her holdt den største samling Y-tog jeg har set, men som de dog så ud. Jeg er siden hen blevet informeret om at de venter på ophug.

Et sådant sceneri behøver vi vel ikke på DMJK !

Olaf Hermansen





Vi kører i samme rille

Der har længe været lange og snørklede udredninger omkring det kommende rillespor på havnen. Mange løsningsforslag og modeller har været på bedding. Man kan næsten påstå at bølgerne er gået højt på havnen. Skinnerne er lagt, så på dette fundament skal løsningen udarbejdes. Andre indfald må således holde kajen.



Som det fremgår af lynfotografens dokumentation, er man endt med en Pirat kopi.

Ny modeltogsforretning?



I Viborg og Aalborg har jeg for nylig set denne forretningskæde.

Først troede jeg det var en modeltogsforretning med det navn, og Fleischmanns "sorte Anna" fra deres H0 begyndersæt som logo – men det viste sig at være noget helt andet!

Olaf Hermansen

Bestyrelsesmøde den 21. maj 2014

hos Christian

Alle var til stede.

Ad 1. Referatet fra sidste møde blev godkendt.

Ad 2. Økonomi:

Poul fremlage økonomien. Poul havde ikke noget udover selve økonomien.

Poul nævnte at der blev solgt en del fra tegningsarkivet.

Poul nævnte at hvis der var nogle som skulle købe noget fra Togcenter Gentofte har klubben gavekort på kr. 300 som man kan købe.

Poul nævnte at alle medlemmer, der bruger netbank og har e-mail adresse, vil få tilsendt opkrævning på e-mail

Ad 3. Nørrebro:

Samme som sidst (intet nyt)

Poul kom ind på at man bør rense spor inden der er køreaften.

Ad 4. Albertslund:

Digitalanlægget skulle nu være rettet helt, og der skal etableres strøm til digitalanlæg 2. Dette vil bevirke at styringen af anlægget bliver mere stabilt.

Der blev talt frem og tilbage om hvad der vil ske på den digitale side ude i fremtiden. Dette kommer man ind på senere.

Jan kom ind på at der er lavet sporskifterrelæ på de fleste sporskifterdrev på Østerport, og der er også monteret sporskifterdekoder på de fleste sporskifterdrev.

Søren Monies er gået i gang med at lodde englændere og sporskifter på Østerport og det skrider hurtigt frem.

Endvidere er Søren Monies komme med en hel del godsvogne.

På havneområdet er der lagt spor.

Højbanen skal laves bredere - dette udestår.

Jan køber rustmaling til maling af skinner.

Andreas spurgte ind til om, der komme en bro ved Køge/Højbanen. Der blev svaret at der vil komme en men udfordringen er, hvem der skal lave den.

Jan spurgte ind til 230V forsyningen under Køge og Bo svarede at det skal tilsluttes, som ved de andre steder.

Ad 5. Arkiver:

Det blev foreslået at der bliver afholdt et møde med arkivarerne en gang om året, og dette blev vedtaget og bør afholdes i vinter perioden.

Biblioteket:

Poul foreslog at der i en periode ikke skal købes bøger medmindre de er meget interessante, idet udlånet er ret ringe. Der blev snakket frem og tilbage om dette. Christian mente at de fleste nok selv køber de bøger de ønsker. Det blev besluttet at holde lidt igen med indkøb af bøger i den kommende periode.

Ad 6. Modulanlæg:

Nærum er ved at blive gjort færdig, der er lagt ballast og malet skinner.

Ad 7. DMJU:

Der blev talt frem og tilbage om hvordan man skal forholde sig til kommende udstillinger, hvor vi har modulanlægget med. Hvor meget skal vi lægge i det. Der blev ikke besluttet noget, men at man vil tage det op på et senere bestyrelsesmøde.

Ved DMJU generalforsamling var Klaus Kongsted den, der repræsenterede DMJK og vi regner med at dette også vil ske i fremtiden.

Ad 8. Arrangementer:

Spor-0 træf er nu fastlagt til den 20. september 2014. Det kan godt være at det bliver til 2 dage, men det er endnu på tegnebrættet.

Jan har haft fat i GMJS om vores besøg hos dem. Det er ikke fastlagt helt endnu, de vil også gerne besøge os. Det skal i den forbindelse planlægges, således at der er nogle klubmedlemmer til at støtte om dette besøg.

Der blev talt om en sommerudflugt og SHS blev foreslået. Der blev talt frem og tilbage om diverse muligheder men bestyrelsen kunne ikke finde noget interessant, så det blev besluttet at aflyse sommerudflugten for denne sommer.

Ad 9. Årsoversigt:

Intet nyt, intet glemt.

Ad 10. Eventuelt:

Jan vil sætte skabene til salg i den blå avis. Det blev aftalt at lave en liste over de ting, der skal sælges.

Poul kom ind på muligheden for at lave en repos i biblioteket, således at der kan blive bedre opbevaringsplads.

Det blev besluttet at Poul kan gå i gang med dette og selv finde ud af, hvordan en løsning skal være.

Ad 11. Næste møde hos Jan den 20. august 2014 kl. 17.30

Mødet slut 20.05

Referent Bo.

Referat af Albertslundmøde 22. april 2014

1. Opfølgning på februar møde: Frihavn skrider frem planmæssigt.

Ballast af hovedstrækning: Kontrol af hovedstrækning har afdækket flere steder hvor justering påkrævet. Det udestår stadigvæk.

Broer (2 stk., se forrige referat). Der er ingen konkrete ideer/planer pt. Afventer initiativ.

2. Igangværende arbejder. Perroner på Østerport kan laves, men må ikke fastgøres før sporet er færdigmeldt. Afstand perron-spor ifølge normer (fritrumsprofil) virker synsmæssigt for stor og en mindre afstand ville formentlig også fungere, men så ville vi ikke overholde normerne. Uafklaret! Poul finjusterer spor og lodninger og Jan monterer sporskiftedrev. Sporisationerne skal testes. Sporskifter dekodere skal ibrugtages og drevene testes. Næste step bliver tilbagemeldingsdekodere for spsk. Skal have separat J&K fra centralenhed 2.

Der skal startes en produktion af signalfødder og signaldekodere, Jan skaffer materialer til signalfødder. AT sokler skal afloddes fra boards. Eksisterende signaler skal have loddet printplade med kontakter på. Klaus havde en prototype på hastighedsviser, det har OMJK også (men kan ikke vise 'brækket arm'). Vi bestiller 3 i OMJK.

Duncan arbejder med remisen til Østerport, som snart er klar til montering

Højbanen skal laves færdig, dvs. der laves underbygning til perronudvidelsen til Nordhavn og lægges spor til S-Banen, foreløbig hen til bagvæggen. Jan prøver at låne lamelfræser til påsætning af underbygning (pladen).

Alt lagt spor skal rustmales – fremover kan det overvejes at brunere skinnerne inden de lægges. Forskellige muligheder for brunering blev diskuteret. Alternativt skal det males. Der skal købes rustfarvet maling (Poul).

Når 'hullerne' i højbanen skal lukkes skal afslutningen op mod banen laves, således at fritrumsprofil kan overholdes ved senere opsætning af hegn/gelænder langs banen.

Det blev diskuteret hvordan vi kunne fremme ombygningen af det resterende klubmateriel til 2.skinnedrift.

3. Evt. emner til næste møde.

Referat begået af Jan

DANMARKS STØRSTE **SAMLERTRÆF** FOR
GAMMELT LEGETØJ
TOG, BILER, FLY, DUKKER, BAMSER, SPIL, FIGURER M.M.
FREDERIKSBERGHALLEN
i den nye hal 4, JENS JESSENSVEJ 16, KØBENHAVN F
**SØNDAGENE 7. SEPTEMBER &
7. DECEMBER** 2014, kl. 11.00 – 15.00
GRATIS ADGANG

Arrangør tlf.: 4028 4057, postboks 83, DK-2640 Hedehusene



Store Byttedag søndag den 19. oktober

Kalundborg Model Jernbane Klub holder Store Byttedag søndag den 19. oktober 2014 fra kl. 11 - 15.30 i Tømmerup Hallen, Tømmerupvej 20, 4400 Kalundborg.



HOBBYMESSE

DEN 1. & 2. NOV.
2014
I VALBYHALLEN

Bagsidekalenderen

Dag	Dato	Kl.	
Tirsdag	17/6	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	19/6	19.30 Nø	Klubaften
Tirsdag	24/6	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19.30 Køreplanskørsel
Torsdag	26/6	19.30 Nø	Klubaften
Tirsdag	1/7	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	3/7	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	8/7	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	10/7	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	15/7	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	17/7	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	22/7	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	24/7	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	29/7	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19.30 Køreplanskørsel
Torsdag	31/7	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	5/8	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	7/8	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	12/8	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		20.00 Alb	Albertslundmøde
Torsdag	14/8	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	19/8	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	21/8	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	26/8	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19.30 Køreplanskørsel
Torsdag	28/8	Nø	Sommerlukket
Tirsdag	2/9	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	4/9	19.30 Nø	Klubaften
Søndag	7/9	11-15	Samlertræf for gammelt legetøj i Frederiksberghallen
Tirsdag	9/9	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	11/9	19.30 Nø	Køreplanskørsel
Tirsdag	16/9	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	18/9	19.30 Nø	Klubaften
Lørdag	20/9	13.00	Spor-0 træf hos Aalborg Model Jernbane
Tirsdag	23/9	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	25/9	19.30 Nø	Klubaften
Tirsdag	30/9	14.00 Alb	Kolonnen, kl. 19.30 Køreplanskørsel

Rigtig god sommer!